



1^ MUNICIPALITÀ
CHIAIA – SAN FERDINANDO – POSILLIPO
Piazza S. Maria degli Angeli a Pizzofalcone, 1

Segreteria del Consiglio

Estratto del verbale del Consiglio Municipale del 14 /06/2012

Il Consiglio della 1^ Municipalità...omissis....approva il seguente

ORDINE DEL GIORNO

Premesso che

per lo svolgimento delle regate dell'America's Cup l'Amministrazione Comunale ha istituito una Zona a Traffico Limitato che aveva come confini Piazza Sannazzaro - ovest -, Piazza Municipio - est -, Corso Vittorio Emanuele - nord -;

Posto l'accento sul fatto che la I Municipalità è favorevole alla creazione di ZTL, tant'è che con propri fondi ha finanziato l'installazione delle telecamere per il controllo telematico dei varchi in Via Domenico Morelli, Via Cavallerizza a Chiaia, Vicoletto Belledonne a Chiaia e al Borgo Marinari;

Precisato

però che per avere una ZTL efficiente è necessario realizzare dei parcheggi o all'interno o nell'immediate vicinanze, varchi telematici per liberare la Polizia Municipale dai compiti di controllo agli accessi, un arredo urbano adeguato, un potenziamento del trasporto pubblico (anche all'interno della stessa con navette a trazione non inquinante);

Ricordato

che al momento nell'area insistono i cantieri della Linea 6 della Metropolitana che rendono ancora più difficile il transito delle auto.

Rilevato ancora che con il dispositivo al momento in vigore sia alla Riviera di Chiaia, stante il quasi dimezzamento delle carreggiate, che al Corso Vittorio Emanuele, visto l'aumento enorme del flusso veicolare, si sono verificati ingorghi con, presumibili, pericolosi aumenti dell'inquinamento;

Ritenuto inoltre

che una ZTL così come voluta dall'Amministrazione Comunale è indubbiamente troppo ampia e crea notevoli difficoltà non solo ai commercianti e ai ristoratori ma, soprattutto, ai napoletani non residenti nei quartieri di Chiaia e San Ferdinando obbligati negli spostamenti quotidiani nella direttiva ovest - est (e viceversa) a percorsi decisamente più lunghi e difficili con una dilatazione dei tempi di percorrenza enormi.

Specificato che il Terziario rappresenta a Napoli circa il 50% del PIL cittadino e quasi il 70% della forza lavoro e pertanto, ancor di più, non è possibile non tenere conto dei "cali di fatturato" denunciati che potrebbero, inoltre, causare gravi perdite di posti di lavoro.

Ribadito

comunque che la I Municipalità ritiene indispensabile un recupero della vivibilità e che la creazione di Zone ad esclusivo uso dei pedoni vanno nella giusta direzione, ma consapevole che, ogni provvedimento deve essere giustamente "tarato" tenendo nella debita considerazione sia l'esigenze di tutti che la situazione contingente in quanto

qualsiasi dispositivo anche giusto in teoria potrebbe risultare, nella pratica, se non ben realizzato, negativo. Tenuto conto, quindi, delle criticità espresse e dell'intenzione, comunque, di realizzare delle Zone ad esclusivo uso dei pedoni.

**1^ MUNICIPALITÀ
ESPRIME PARERE SFAVOREVOLE ALLA ZTL COSÌ REALIZZATA
PROPONE I SEGUENTI CORRETTIVI**

Apertura al traffico di Viale Dohrn

Il flusso delle 4 corsie di Via Caracciolo è al momento dirottato sulle due corsie (peraltro ristrette a causa dei cantieri Linea 6) della Riviera di Chiaia. Senza blocchi al Varco Gramsci/Sannazaro il traffico è alle stelle così come i livelli d'inquinamento. Con l'apertura di Viale Dohrn potrebbe essere reso **nuovamente fruibile il tratto di Via Caracciolo, altezza aliscafi.**

Pedonalizzazione del tratto di Via Caracciolo compreso tra Piazza della Repubblica e confluenza con Viale Dohrn

In alternativa potrebbe essere pedonalizzato anche il tratto seguente, sino a Piazza Vittoria, delimitando con delle fioriere le due corsie da Viale Dohrn sino alla stessa Piazza Vittoria. In tal modo gli autoveicoli provenienti dalla zona ovest della città (Posillipo – Fuorigrotta – Bagnoli) potranno transitare liberamente.

Pedonalizzazione di Via Partenope nei fine settimana da Marzo ad Ottobre

La pedonalizzazione totale per tutta la settimana e tutto l'anno non ha senso, viste le scarse presenze. Avrebbe senso preservare l'area nelle giornate dei fine settimana dei mesi di bel tempo, avendo già a disposizione un'area pedonale h24 per 365gg in Via Caracciolo.

**Realizzazione della ZTL Chiaia nell'area delimitata tra Via Domenico Morelli,
Via Carducci, Via Carlo Poerio e Piazza San Pasquale**

Fondamentale per mantenere i dispositivi in questione è la realizzazione della ZTL Chiaia a cura della Municipalità da realizzare secondo quanto indicato a breve dalla I Municipalità sentiti, preventivamente, i cittadini, le associazioni presenti sul territorio, i commercianti ed i gestori di attività di ristorazione

Ripristino strisce blu al Corso Vittorio Emanuele

Vista l'enorme carenza e richiesta di posti auto, si chiede il ripristino delle strisce blu nei tratti rettilinei e più larghi del Corso Vittorio Emanuele.

**Creazione di un nuovo settore parcheggio con strisce blu per i residenti del
Borgo Marinari**

Vista l'enorme carenza e richiesta di posti auto, si chiede chiudere l'ultimo tratto di Via Orsini all'incrocio con Via Lucilio con delle fioriere per consentire il parcheggio ai residenti del Borgo Marinari.

**Inoltre nel caso in cui, di contro, tali suggerimenti non dovessero essere accolti la
I Municipalità, pur ribadendo il proprio giudizio negativo, ritiene indispensabile
che, almeno, sia concesso il**

Permesso di transito per i residenti di Posillipo

Il quartiere Posillipo è completamente tagliato fuori dal dispositivo ZTL Mare. Posillipo è mal servito dai mezzi pubblici e, a differenza di Fuorigrotta che ha la tangenziale, la Cumana, la Linea 6 e la Metro, non ha alternative di collegamento. I residenti stanno patendo pesantissimi disagi.

Arretramento del Varco Acton a Piazza Municipio

Il varco di controllo in Via Acton, altezza Via Filangieri di Candida Gonzaga, provoca lunghe code di traffico. Inoltre i veicoli che risalgono Via Filangieri penetrano nella ZTL da Piazza Trieste e Trento in direzione Monte di Dio o Nardones.

Strisce blu al Corso Vittorio Emanuele su un solo lato

Possibilità di accesso per gli autoveicoli diretti al Molo Beverello per consentire l'imbarco e lo sbarco dagli aliscafi

Infine la I Municipalità in ogni caso richiede e sollecita

Realizzazione parcheggio sotto Piazza Vittoria e Via Giordano Bruno

Ogni area con limitazione al traffico deve necessariamente avere parcheggi quanto più prossimi

Il Segretario del Consiglio

ing. Aldo Zaccà

Il Presidente

Fabio Chiosi